

Велодень в Курске

Блог им. [tau](#)

26 мая в эту субботу пройдет велодень.

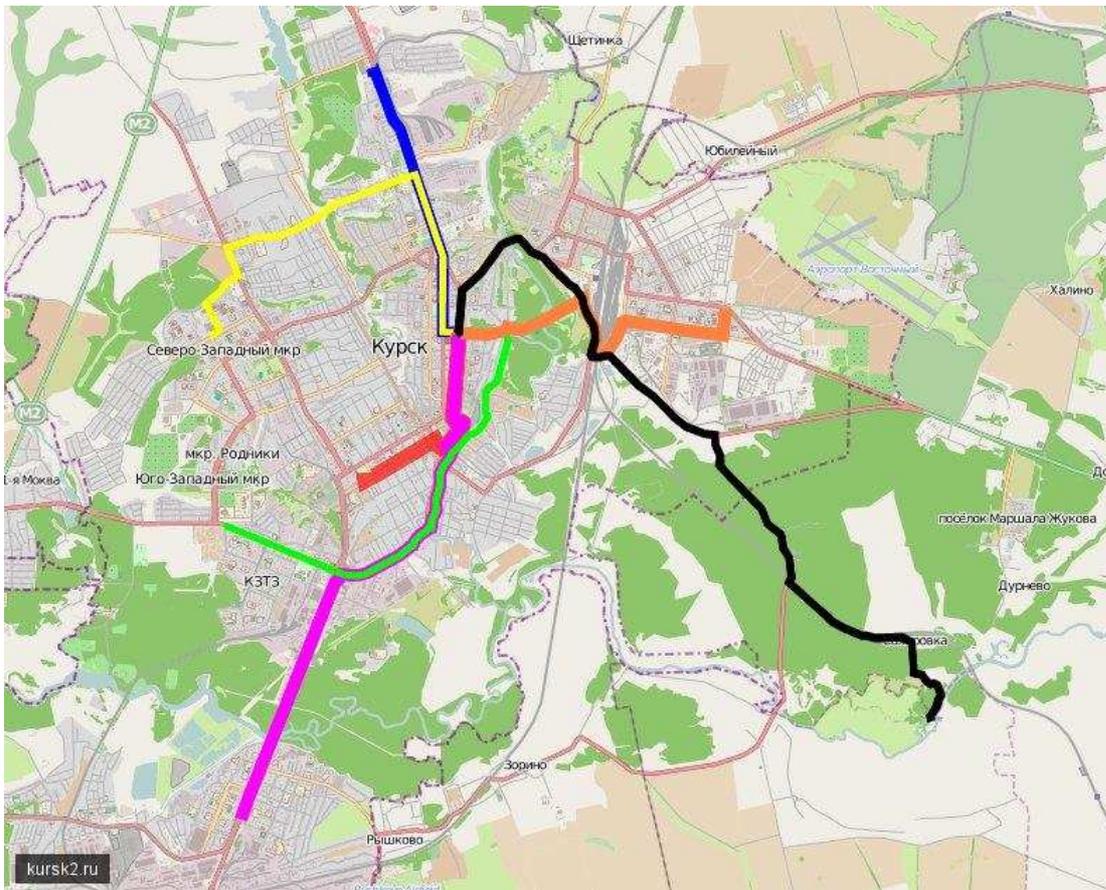
Это мероприятие направлено на популяризацию велотранспорта и просто возможность приятно отдохнуть.

Старт в 12:00 из 7 районных точек.



В 13:00 сбор на углу улиц Садовая/Ленина (Время есть).

В 14 часов все собравшиеся едут на островок у Сахаровки, где будет пейнтбол, кино и развлекательная программа.



Маршрут от Садовой до Сахаровки примерно 14 км.

Группа мероприятия vk.com/bikeday2012kursk

Кто из местной публики хочет поехать?

велосипеды, велодень, отдых, суббота, мероприятие, анонс, bikeday, велопарад

+5 23 мая 2012, 20:14 tau

Только зарегистрированные и авторизованные пользователи могут оставлять комментарии.

171 комментарий

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 20:15
- 0

Я планирую быть. Поеду от парка Дзержинского.
Только шлема у меня нет. :-)

-  [SeL](#)
- 23 мая 2012, 20:21
- 0

Я не велосипедист, не поеду, не на чем.

Будьте аккуратнее с белыми цветами, а то еще не за тех примут.

А если серьезно, то мне кажется, что популяризовать велосипеды среди населения смысла особого и нету, они и так достаточно популярны, нужно делать это для властей. Глядишь и хоть где то появятся велопарковки и может даже обособленные велодорожки.

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 20:31
- 0

Вроде бы как речь об обращении внимания власти к велосипедистам.

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 20:28
- 0

Я бы присоединилась, только я вредная потому что у меня велосипеда нет... может я на роликах доеду?))

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 20:30
- 0

Присоединяйтесь.

Можно взять на прокат. У бананаса, на боевке, в шаманбайк. Возможно еще где-то.

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 20:33
- +2

У бананаса, на боевке, в шаманбайк
— знаю только слово «Боевка»)

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 20:49

- 0

vk.com/shamanbike

shopbananas.ru/

Ну и можно еще тут посмотреть www.velo-kursk.ru/forum/index.php

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 21:03
- 0

шаманбайк сказал мне, что 26го они велики не дают, потому что будут сами на велодне. У бананаса не открывается страница с прокатом, а на велокуске не нашла я прокатов... попробую ишшо где-нибудь поискать. Очень хочется поехать.

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 21:07
- 0

а если взять 25-го на два дня?

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 21:08
- 0

в бананас лучше сходить. Гостиница Курск, под Венцом, рядом с кафе Галерея

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 21:11
- +1

Да вот мне б в шаманбайке сподручней было, я как раз на мурляндии живу. А из центра в пятницу вечером на велике, в офисной юбке и на каблуках как-то я себя не представляю

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 21:14
- 0

Ну я думаю девушка может договориться с суровыми шаманами

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 21:16
- 0

Думаю, девушка, конечно же решит эту проблему)

-  [Andromed](#)
- 24 мая 2012, 10:16
- 0

О, ты моя соседка?

-  [legenda](#)
- 24 мая 2012, 15:51
- 0

Ага, та самая в бигуди и халате)

-  [0th_one](#)
- 23 мая 2012, 20:48
- +2

у меня знатели тоже куча отмазов.
придётся сесть на велик и быть!

-  [inhotteb](#)
- 23 мая 2012, 20:54
- 0

а у меня велика нет (((

-  [tau](#)
- 23 мая 2012, 21:12
- 0

возьми напрокат

-  [grib_lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:28
- +6

зато у тебя есть планшет и такая-то камера!

-  [a022](#)
- 23 мая 2012, 21:21
- 0

Когда велосипедисты едут по проезжей части, это ужас. А если по трассе — так вообще ппц, я предпочитаю их объезжать по встречке.

-  [legenda](#)
- 23 мая 2012, 22:13
- +1

уффф... по встрече... ты опасный



парень

-  [SeL](#)
- 23 мая 2012, 23:18
- +1



-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 10:12
- +1

В отсутствие велосипедных дорожек мы обязаны ехать по правому краю проезжей части или по обозначенной обочине. Движение по тротуарам запрещает закон. Учитывая, что количество машин перевалило за все разумные пределы и они стоят по краям практически каждой дороги, велосипедист вынужден выезжать левее — в свою полосу или даже в соседнюю (в некоторых случаях). К тому же большинство автомобилистов, припарковавшихся у края дороги при начале движения забывают включить поворотник и посмотреть в боковое зеркало. В связи с чем, я например, стараюсь ехать несколько левее припарковавшихся (особенно при движении с горы), чтобы успеть вырваться, если какой-нибудь дурень начнет выезжать или открывать двери.

Велодорожки решили бы множество проблем. А пока — будьте внимательнее на дорогах, уважайте всех участников движения.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 10:17
- 0

Как-то думал купить велек, но подом дошло, что ездить на нем можно будет только вокруг дома. Ездить по проезжей части, например, по Дзержинского, на велике меня не заставить. Как, впрочем, и любого другого водителя.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 10:21
- 0

Я езжу и я не один такой.

Но да, в основном выбираю менее загруженные улицы

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 10:24
- 0

Как-то не хочется зависеть от водителя, который чихнет не в тот момент, дернув руль. Или отвлечется на sms. Ну или да, откроет дверь, не посмотрев в зеркало — таких мудаков очень много, даже на машине иногда еле успеваешь увернуться.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 11:23
- 0

на машине ты зависишь от дебилов-пешеходов, от мудаков не поставивших знаки, от отсутствия разметки, от бухих за рулем, от грузовиков которые в любой момент могут выскочить и уебать и т.д.

просто пора привыкнуть, что мотоциклы и велосипеды такие же полноправные участник движения. но и штрафовать их надо как и остальных, конечно же.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 11:26
- +2

Цена ошибки разная для всех. Для велосипедиста она максимальная, не зависимо от того, его это ошибка или нет.

У нас не европа, и привыкать никто ни к чему не собирается. Велодорожек как нет, так и не будет еще десятки лет, фантазии ни к чему.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:26
- 0

У нас не европа, и привыкать никто ни к чему не собирается

Увы, уже привыкли. Не встречал какого-либо негатива на дороге. Водители объезжают, пропускают, не хамят.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 13:31
- 0

Должны быть дорожки специальные и прочая инфраструктура. Я про то, что она тут еще очень долго не появится. То, что ты по дороге между газелей и припаркованных машин лавируешь — это не нормально.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:33
- 0

Должны быть дорожки специальные

Где? В Роисси? Ты, должно быть, шутишь.

Да не лавирую я нигде, еду себе в своей правой полосе и ок.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:35
- 0

Кстати, ни разу не слышал недовольства по поводу отсутствия велодорожек от тех, кто более-менее серьезно катает.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 13:38
- +2

Ну, я специально нагнетаю вообще-то. Понятно, что можно и без проблем доехать, если повезет.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:40
- 0

Если едешь по правилам (сильно не гонишь, тормозишь на красный, не вылетаешь на перекрестке), то все будет ок, безо всякого везения. Точно так же, как и за рулем автомобиля.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:49
- 0

просто если бы были, было бы лучше

-  [bananan](#)
- 25 мая 2012, 09:54
- 0

а ты серьезно катаешь?

-  [tau](#)
- 25 мая 2012, 09:57
- 0

что значит серьезно?

-  [bananan](#)
- 25 мая 2012, 09:58
- 0

это же вопрос к tau.kursk2.ru/5722.html#comment66536

-  [grib_lucifer](#)
- 25 мая 2012, 15:44
- +1

Нет, я понарошку.

-  [Andromed](#)
- 25 мая 2012, 15:48
- +1

Гриб, даже ко мне приезжал на Дзержинского и не побоялся машин — жуть.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 13:37
- 0

Нет, конечно. В Амстердаме, например.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:52
- +1

дорожки появятся рано или поздно.

для этого власть должна одинаково относиться к горожанам с автомобилями и велосипедами и они должны быть равноценными для города. Как только об этом заговорят, начнутся сдвиги.

Можно начать с велопарковок у зданий в городе.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:48
- 0

между прочим все лучше и лучше. это точно

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 12:02
- 0

Ну тогда и транспортный налог платить не помешало бы, например в виде членских взносов в какую-нибудь ассоциацию велосипедистов, заодно можно было бы лобтровать через нее интересы велолюбителей, глядишь, и деньги бы на велодорожки тогда возможно нашлись бы.

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 12:05
- 0

лобтровать=лоббировать

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:52
- 0

я не против платить, если будет за что

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 14:20
- 0

А автовладельцам значит есть за что платить? Из личного опыта: стоимость шины, пробитой на уступе, образованной вдавленной канализационной решетке, скрытом луже, без возможности ремонта из-за характера повреждения, сопоставима с транспортным налогом за год.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 14:30
- +1

За каждым участком дороги закреплена конкретная организация. Можно подать в суд.

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 14:38
- 0

Может и можно было бы, только вот не очень я доверяю по ряду причин судам, да и потратить пришлось бы на это еще как минимум время и не мало.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 14:30
- +2

Почему вы не обратились с иском к дорожной службе?

Если каждый будет обращаться по любому случаю, даже по мелочи, то что-то начнет меняться.

Увидел нарушителя, хама или неадекватна на дороге — позвони в ГИБДД (4712) 36-70-01, (4712) 36-70-02

Снял на видео — закинь на сайт к ним.

-  [Neu](#)
- 24 мая 2012, 14:46
- +2

Не, ну поплакать проще

-  [Oth_one](#)
- 24 мая 2012, 23:01

- +1

и приятней

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 15:15
- +1

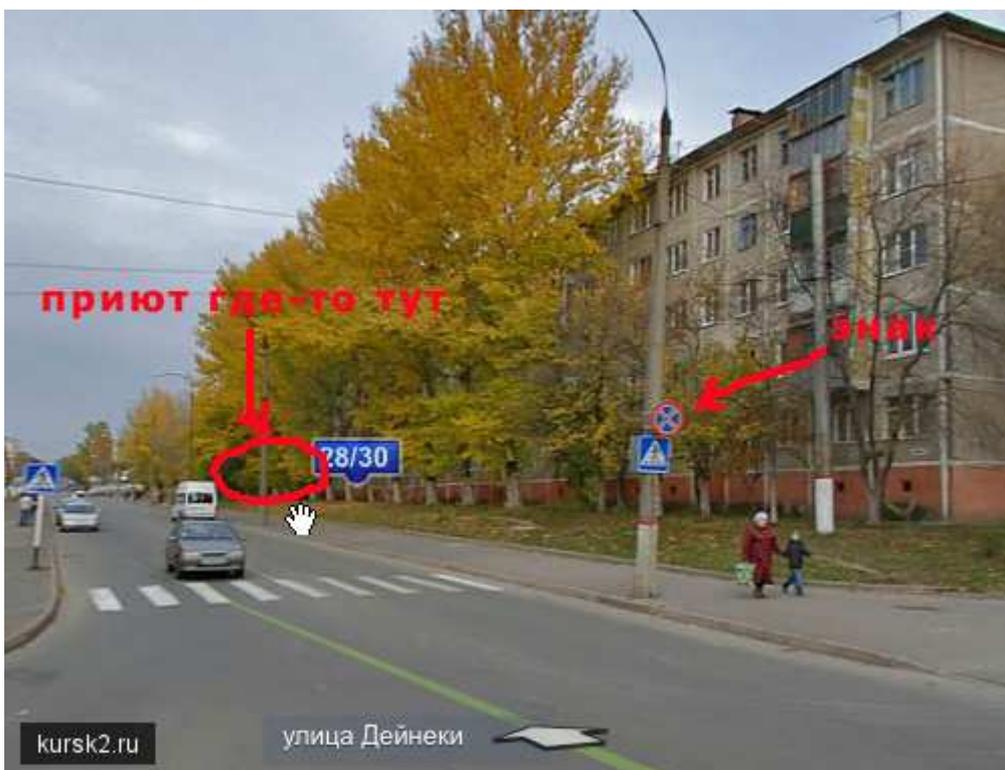
Давно это было, да и в суды я не сильно верю.

Кстати нарушителей я видел))) Да еще каких.

Недавно неподалеку от меня открылся социальный приют для женщин с детьми. Против приюта я ничего не имею, но вот на открытии было много высокопоставленных гостей, которые поставили машины в том числе и перед входом со стороны улицы.



Вот кадр из этого [видео](#), как видим машина стоит прямо перед окнами, на проезжей части. Волги на заднем плане у синего забора стоят нормально. Все бы ничего, но в начале квартала есть знак «остановка запрещена».



Я как раз мимо проходил, надо было сфоткать, ведь там стояла не одна и не две машины. Почему не появились веселые ребята и не понаклеили им наклейки «я мудака, паркуюсь где хочу»? И как представители городской администрации, а я уверен они там тоже были — по номерам узнал, могут требовать от простых горожан соблюдения законов?

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 16:42
- 0

У нас вроде в городе нет активистов с наклейками

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 16:56
- +1

Я слышал, что есть. Только вот не понимаю почему бы им вместо того чтобы клеить наклейки на автомобилях, не написать большими буквами на мэрии «нам на Вас плевать, паркуйтесь где хотите».

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 17:52
- -1

То что вы описали будет квалифицироваться как преступление

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 19:58
- 0

А то что кроме того нехватает парковочных мест, власти не особо то работают в этом направлении разве не преступление?

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 22:01
- 0

не будет

-  [helldoll](#)
- 26 мая 2012, 18:17
- 0

Ага, 282 в чистом виде — разжигание ненависти к категории граждан «охуевшие чиновники».

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 22:02
- +3

Клеить наклейки — это показуха и популизм, настоящий законопослушный гражданин вызовет ГИБДД и проследит, чтобы инспектор составил протокол о нарушении ПДД.

-  [0th_one](#)
- 24 мая 2012, 23:03
- +3

а что вы хотели от кремлёвских выкормышей!

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 17:05
- 0

Вроде есть, фотки были с белым лексусом и еще какой-то тачкой.

-  [bananan](#)
- 25 мая 2012, 10:01
- 0

[есть](#)

-  [Neu](#)
- 25 мая 2012, 10:19
- 0

Нет, есть. Мне даже на штендер наклеили, а вот соседний мерседес почему-то обделили.

-  [helldoll](#)
- 26 мая 2012, 18:18

- 0

нет активистов с наклейками

Нахуй наклейки. С молотками надо.

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 21:52
- 0

перед входом стоит рейндж-ровер-3?

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 22:05
- 0

Не похож вроде.

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 22:28
- 0

показалось, наверное





-  [0th_one](#)
- 24 мая 2012, 23:02
- 0

ужасы какие рассказываете! ><

-  [SeL](#)
- 24 мая 2012, 23:15
- 0

Скандалы, интриги расследования — моя стихия.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:05
- 0

Не так страшно ездить по проезжей части, как ты теоретизируешь.

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 13:09
- 0

Я не пытаюсь представить как это там может быть страшно, говорю о том, что нужно бояться, если ты до сих пор этого не делаешь.

Зацепить мотоциклиста, который вдруг решил тебя справа обогнать — нефиг делать, достаточно просто отвлечься на зеркало слева, если там тебя кто-то решил обогнать на машине. Ну и так далее.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:17
- +2

Ну я прошлым летом через руль летел, когда таксист, припаркованный у обочины, внезапно решил начать движение (хотя видел, что я несусь). От удара об асфальт седло погнулось и колено до сих пор болит. Но это было хорошим уроком, теперь я предельно аккуратен на проезжей части.

А справа обгонять по правилам вообще запрещено.

-  [Oth one](#)
- 24 мая 2012, 23:06
- +1

хыхы буквально на днях чуть на 40 кмч не уебался. какомута пидарасу захотелось обогнать меня и на торможении войти в правый поворот, до которого оставалось ехать метров 10. седушку тоже погнул — очком. потом еще ехал 50 метров рядом с ним и рассказывал в открытое окно обо всём что накопилось. реально чудом спасся о_О

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 23:57
- 0

В России обгона справа быть не может даже теоретически, поскольку обгон — это опережение транспортного средства, связанное с выездом на полосу встречного движения. Можешь указать на пункт ПДД, который запрещает опережать ТС справа?

-  [SeL](#)
- 25 мая 2012, 00:04
- 0

А разве обязательно с выездом на встречку? Я думал просто с выездом из занимаемой полосы.

-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 00:29
- 0

Кстати, да.

-  [ololo](#)
- 25 мая 2012, 21:58
- 0

если с выездом на полосу попутного направления — это просто опережение

-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 22:51
- +1

Когда тебя сбивают справа, особо не задумываешься, обгон это был или опережение.

-  [SeL](#)
- 25 мая 2012, 22:56
- 0

Они опять ПДД поменяли.

Когда я ездил было:

Обгон" — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Теперь стало:

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 00:09
- 0

Соу сириус.

-  [a022](#)
- 25 мая 2012, 12:26
- 0

В городе можно обгонять с любой стороны.

У меня был случай, когда в последнюю секунду заметил, что меня мотик обгоняет справа (это при том, что в нашем направлении был всего один ряд — на Красном октябре, вниз).

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:56
- 0

А я в прошлом году влетел в яму на дороге и тоже серьезно ударился и покоцал велик. Не заметил из-за воды льющейся по тротуару после дождя.

Плохие дороги реально увеличивают число ДТП, поскольку помимо дорожной обстановки, пешеходов и знаков со светофорами надо следить за тем, чтобы не въехать в люк сливной или в яму какую-нибудь. Лишняя точка внимания для водителя. И хрен с ним если просто упадешь, но можно ведь и под колеса улететь.

А дороги тем временем все хуже и хуже

-  [Oth one](#)
- 24 мая 2012, 23:07
- 0

главное не забывать разблокировать передний амортизатор после подъёмов. пару раз забывчивость могла привести к весьма печальному результату

-  [tau](#)

- 25 мая 2012, 09:59
- 0

можно подробнее о разблокировке?

-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 14:58
- 0

На твоём макете вилки такого нет.

-  [ololo](#)
- 25 мая 2012, 22:00
- +1

макет вилки



-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 22:51
- 0

Что не так?

-  [ololo](#)
- 26 мая 2012, 06:01
- +1

ты велонаркоман

-  [ololo](#)
- 23 мая 2012, 23:08
- +5

Не могу объяснить, но как-то не привлекает такое мероприятие. То ли потенциально чрезмерной массовостью, то ли откровенно рекламным характером. А может, картинка, которую сделал человек, не любящий русский язык. Я считаю, что кататься нужно для собственного удовольствия а не напоказ «на других посмотреть и свой (велосипед) показать».

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 10:13
- 0

Так все и катаются для удовольствия. А для многих это еще и основное средство передвижения. (и нас все больше :-).

Массовое катание — это весело.

-  [Andromed](#)
- 24 мая 2012, 10:15
- +4

Я бы вообще убрал машины из центра города, как в нормальных странах.

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 21:52
- 0

а ведь ещё в девяностых движение по Ленина в воскресенье было закрыто

-  [tau](#)
- 25 мая 2012, 10:02
- 0

нужно сделать ленина, радищева, дзержинского и кр.армии односторонними. И все соединяющие их улицы тоже с попеременным направлением. Это серьезно разгрузит город.

Троллейбусы нахер убрать. Или временно остановить на время переноса проводов.

-  [ololo](#)
- 26 мая 2012, 06:00
- +2

нужно сделать ленина, радищева, дзержинского и кр.армии односторонними

Эта идея не нова. Несколько лет назад проходил подобный эксперимент, по результатам которого она была признана несостоятельной.

-  [tau](#)
- 26 мая 2012, 10:46
- 0

Это почему же? И я не помню такого эксперимента

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 10:47
- +2

Был был.

-  [ololo](#)
- 26 мая 2012, 19:30
- 0

Аварийность превысила все разумные пределы и его свернули даже раньше намеченного срока.

-  [tau](#)
- 27 мая 2012, 10:19
- +2

Непонятно как одностороннее движение может вызвать сложности у водителя. Если только он не идиот. Но у таких надо отбирать права навсегда

-  [inhotteb](#)
- 27 мая 2012, 11:26
- 0

Я думаю так — все перекрестки, особенно с Садовой/Мирной, Гоголя, Кирова и пр., а так же ебаная привычка парковаться по обочинам, несмотря на то что даже сейчас парковка по четным и нечетным числам на разных сторонах дороги. Но в основном это перекрестки.

-  [ololo](#)
- 27 мая 2012, 16:19
- 0

Ты водишь машину?

-  [tau](#)
- 28 мая 2012, 22:45

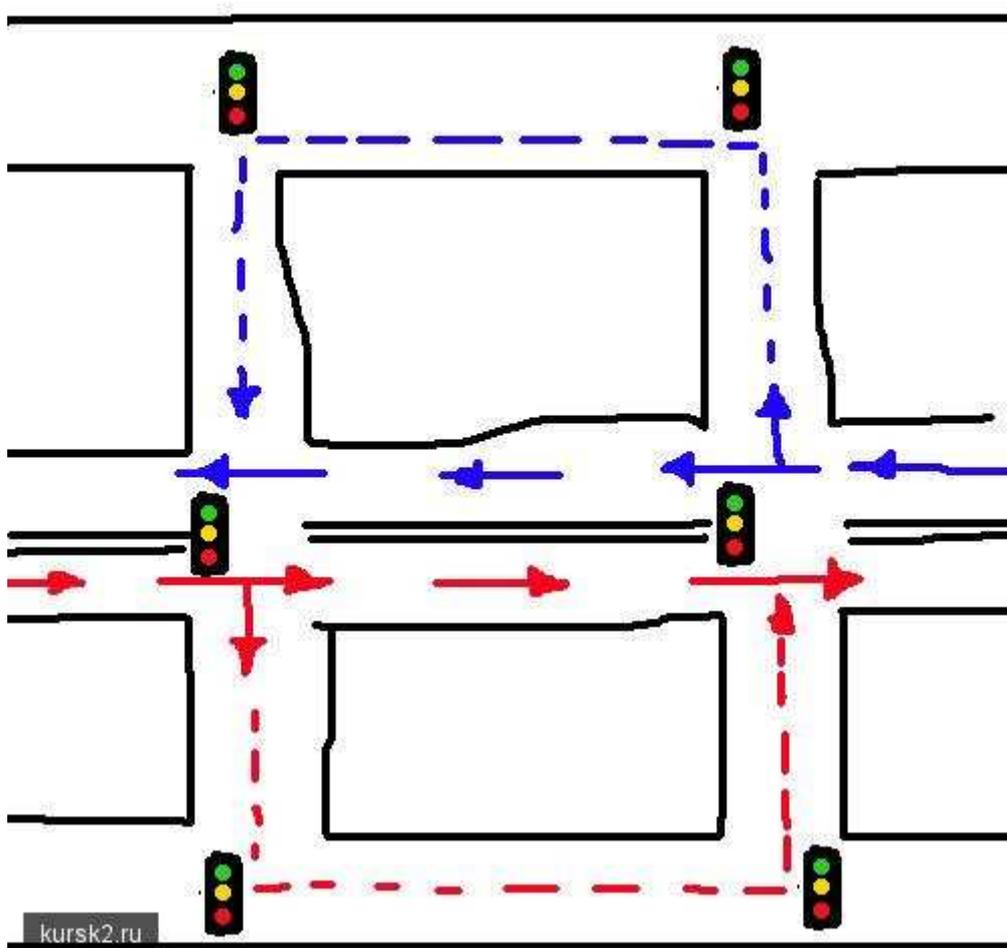
- 0

постоянно нет, поскольку нет машины. но имею права и иногда езжу.

-  [SeL](#)
- 27 мая 2012, 23:18
- +1

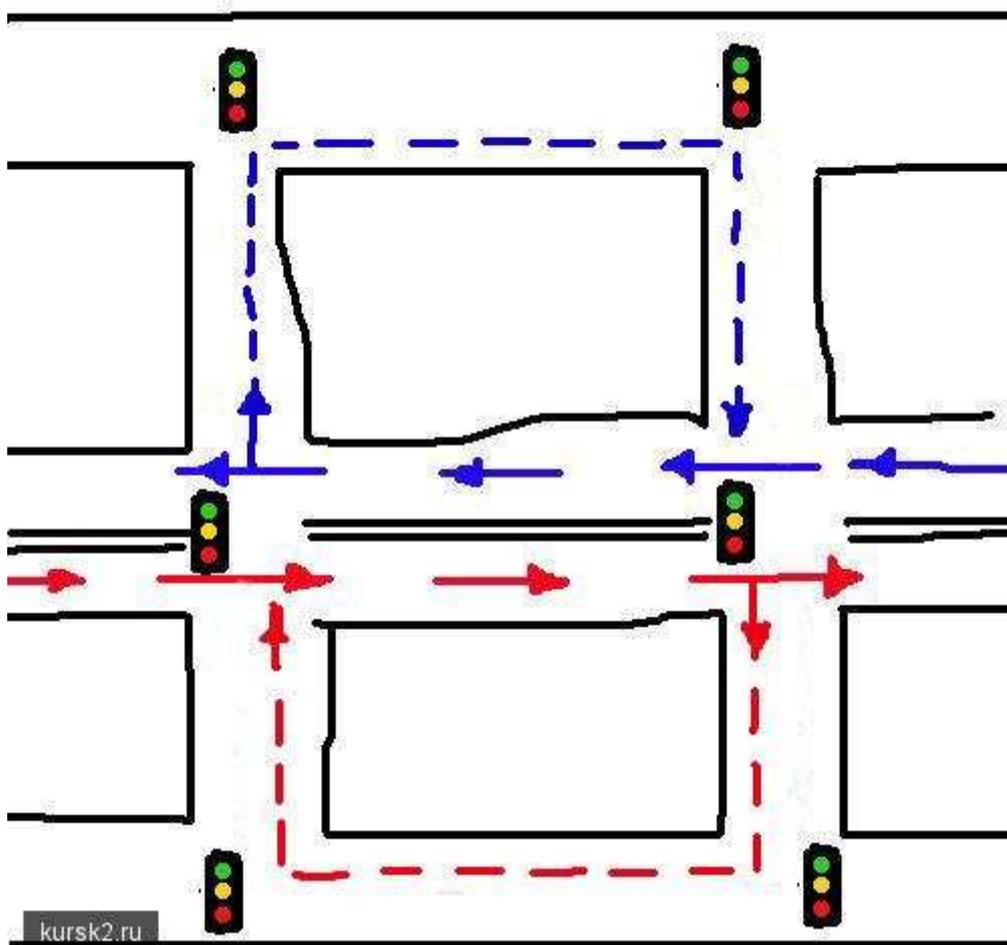
Так может проблема в том, что вместо того чтобы следить за дорогой его голова занята мыслями о том, где надо свернуть и куда, чтобы оказаться там-то с минимальными потерями времени.

Именно если рассматривать Ленина, то мне кажется частично проблему бы решило запрещение поворотов налево, через встречку, чтобы левый ряд двигался без лишних остановок, примерно так:



-  [SeL](#)
- 28 мая 2012, 01:26
- 0

Вот блин, ошибся чуток. Естественно повороты должны быть только направо.



-  [a022](#)
- 28 мая 2012, 22:13
- 0

Если нужно проехать с Ватутина на Кати Зеленко, это какой путь получится, м?

-  [SeL](#)
- 28 мая 2012, 22:36
- 0

Мне кажется Ватутина надо направлять от Ленина, а Садовую в сторону нее, поскольку Горького заканчивается на уровне Мирной.

В таком случае путь бы выглядел так: Ватутина-Радищева-Садовая-Мирная-Горького(или Володарского)-К.Зеленко.

Гораздо интереснее как проехать с Кати Зеленко на Ватутина, поскольку они не на одной прямой, т.е. стоит вопрос разрешать поворот налево с перпендикулярных улиц на Ленина или нет.

-  [tau](#)
- 28 мая 2012, 22:46
- 0

запретить повороты налево в центре города нужно однозначно.

-  [tau](#)
- 28 мая 2012, 22:46
- 0

но при одностороннем движении по Ленина и Радищева в этом нет необходимости.

-  [SeL](#)
- 28 мая 2012, 22:55
- 0

Что Ленина, что Радищева имеют по 2 полосы в обе стороны, поэтому мне кажется что слишком жирно делать их односторонними, к тому же нужно учитывать общественный транспорт и самое главное развязки на концах этих улиц. Например если делать Радищева односторонней и направленной к Кр.Площади (чтобы был удобный съезд на Дзержинского), то захватить на нее в часы пик по Павлова транспорту из ж/д округа станет сложновато.

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 21:55
- +2

Для меня это мероприятие подобно сходке любителей айфонов. Которые тоже утверждают, что это всего лишь средство связи, начисто отвергая *имиджевый фактор*. Ведь вполне можно звонить для удовольствия, не сбиваясь в стаи.

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 23:38
- +2

Но ведь ты же сам посещаешь сходки любителей айфонов!

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 23:51
- 0

Но ты умалчиваешь о самом важном — после моего единственного посещения эти сходки прекратились, а об их участниках больше ничего не слышно.

-  [Andromed](#)
- 25 мая 2012, 15:31
- +4

Неужели ты их всех убил, съел и продал айфоны?

-  [0th_one](#)
- 24 мая 2012, 23:18
- +2

ранее это было исключительно велообщество без понтов всяких, не знаю как сейчас, катаюсь порой со старыми лосями на нормальные выезды типа там в железногорск. да и сейчас в общем то в организации состоят адекватные люди реально увлечённые из старой гвардии, для них это не понт и не имидж, а любимое занятие.

последнее время развелось конечно дохрена пехоты на стелсах. лисапед обретает массовость. так и хули

собственно с организаторами какраз на днях попиздел, цели — привлечь внимание администрации к бедственному положению лисопедистов в курске. хотя бы парковки вымутить, например (%)

в этом плане массовость только на руку. да и во всех планах. может быть ушлёпки в консервных банках наконец начнут относиться к лисапедисту как к равноправному участнику движения

хотя среди лисопедистов — впрочем назову их пользователями велосипеда — встречаются СТРАШНЕЙШИЕ УЕБАНЫ, так и хочется догнать и их же чугунным аппаратом отмудохать. ездят по встрече блять! ночью! суки ёбаные. да иднём бывает. просто блять как зря хуярит скука куда ж ты едешь! о простейших правилах пассивной безопасности тоже мало кто думает. купи ты дебал блять за 200 ссаных рублей себе фанарик красный на жопу. ну какого хера ей богу. а иденья у них как отрегулированы?? придурки. скоро хирурги-специалисты по коленным суставам станут весьма востребованы. тут у меня душа не выдерживает, останавливаю и провожу инструктаж ((% за одно и про фонарь. культуры никакой короче. удручает. «студентики, что ж вы себя не бережете» ©убойные каникулы, кажись

-  [tau](#)
- 25 мая 2012, 10:05
- 0

права на управление велосипедом могут решить многие из этих проблем.

Но для этого государство должно признать, что велосипедистов в стране достаточное количество и люди ездят на них, а не просто вальяжно катаются по району.

-  [juri4](#)
- 24 мая 2012, 00:24
- 0

Пожалуй приложу видео из Голландии:

Это обычный провинциальный голландский городок Утрехт(*население около 300тыщ*), больших университетов нет, это просто люди утром едут на работу. Просто так принято. Тут и велосипедные дорожки и даже светофоры, все по настоящему плотный трафик. И кстати, у них какие то с виду простые модели, похоже на советские «Украина» или «Десна».

-  [Oth_one](#)
- 24 мая 2012, 23:19
- +1

потому что остальные пиздят страшно! ((%

-  [helldoll](#)
- 24 мая 2012, 00:29

- +7

Велодень в Курске

Бля, я думал это какой-то славянский языческий праздник.

-  [caro_ferina](#)
- 24 мая 2012, 10:04
- 0

сразу вспомнила про свой велик... надо бы колеса подкачать!

-  [Andromed](#)
- 24 мая 2012, 10:15
- +2

Может лучше тебя накачать?

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 10:22
- +3

на велодне

-  [caro_ferina](#)
- 24 мая 2012, 10:56
- +1

не выйдет, хотя бы потому, что на велодне меня не будет)

-  [a022](#)
- 24 мая 2012, 11:13
- +5

велодно

-  [grib_lucifer](#)
- 24 мая 2012, 13:03
- +3

А я вот не поеду. Сперва хотел, но потом подумал: ездить по городу со скоростью 10-15 км\ч в толпе, на 80% состоящей из людей, которые на велосипеде ездят только по тротуару в ларек за пивчанским, не знающих элементарных ПДД, — я пас. Потом, может, подкачу к Сахаровке поглядеть (там хорошие места, кстати, речка и все такое).

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 13:57
- +2

А я поеду. Интересно посмотреть на толпу велосипедистов и реакцию водителей

-  [legenda](#)
- 24 мая 2012, 15:59
- +1

Вот и я думаю... Если велик не найду, приеду к Сахаровке на авто. Надеюсь, помидорами не закидают)

-  [Andromed](#)
- 24 мая 2012, 17:25
- 0

приходи ко мне лучше, попиздим о великах.

-  [legenda](#)
- 24 мая 2012, 19:27
- 0

Да что о них пиздить, на них кататься надо... я, знаете ли, всегда предпочитала практику теории.

-  [Andromed](#)
- 25 мая 2012, 15:33
- +1

вот и покатаемся, только у меня нет велика, кататься будем по кровати.

-  [legenda](#)
- 25 мая 2012, 16:45
- +1

Такой не предсказуемый ответ...

-  [Andromed](#)
- 25 мая 2012, 17:04
- 0

я рад что ты согласна пиши в личку.

-  [legenda](#)
- 25 мая 2012, 18:24
- 0

все, жди, пошла стирать праздничные трусы.

-  [Andromed](#)
- 25 мая 2012, 19:06
- +1

не губи свои ручки, приходи налегке...

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 21:56
- 0

лучше поехали вместе по обычному маршруту

-  [grib lucifer](#)
- 24 мая 2012, 23:30
- 0

Поедем, когда в горки заезжать научишься.

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 23:47
- 0

Я заберу свой старый велос, на нём я залетаю куда угодно.

-  [grib lucifer](#)
- 25 мая 2012, 00:31
- +1

Особенно под фуру

кулфейс.png

-  [ololo](#)
- 25 мая 2012, 22:01
- 0

Нет, это фура залетела под меня.

-  [tau](#)
- 25 мая 2012, 10:05
- 0

а где вы ездите?

-  [bananan](#)
- 25 мая 2012, 10:09
- +1

да ты тру велосипедистом стал как я посмотрю?

-  [Simbaka](#)
- 24 мая 2012, 14:47

- 0

Хорошее мероприятие. жаль велосипеда нет :)

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 17:55
- 0

Официальное мероприятие завершается в 18:00. Желающие могут остаться с организаторами с ночевкой.

-  [tau](#)
- 24 мая 2012, 17:59
- 0

С собой желательно сразу на велодень взять пенки (в кино!) на багажник/рюкзак и тёплую костровую одежду на ночь. Спать в палатках не планируем, но их конечно можно взять. Формат: ночь на природе.

Кто желает уехать в середине ночи — обязательны фары и задние маячки-мигалки. Не забудьте и средства от комаров.

На острове днём будет развернута пейнтбольная база, ночью — мобильный кинозал (проектор, ноут, упса, бензиновый генератор), будет костёр и глинтвейн на огне от оргов :)

-  [ololo](#)
- 24 мая 2012, 22:00
- 0

глинтвейн на огне

Казалось бы, это мероприятие должно пропагандировать здоровый образ жизни. Но, как и любое массовое скопление наших людей, вряд ли обойдётся без бухла.

-  [0th_one](#)
- 24 мая 2012, 23:20
- +1

бухло тоже здоровый образ жизни!
есть даже такое понятие как алкобайкинг
всё есть яд всё есть лекарство хул

-  [grib_lucifer](#)
- 24 мая 2012, 23:38
- 0

Глинтвейна там будет — кот заплакал, чисто символически, инфа 100%.

-  [tau](#)

- 26 мая 2012, 10:47
- 0

Что-то я вчера злоупотребил. С очень большой вероятностью никуда не поеду.

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 10:48
- 0

Бухать меньше надо)

-  [tau](#)
- 26 мая 2012, 11:54
- 0

Увы

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 11:59
- +1

Ну не знаю. Вчера за день выпил бутылку вина, литр хуйни и 400 грамм водки. И с утра как огурец. Да с вечера был еще)

-  [grib_lucifer](#)
- 26 мая 2012, 12:05
- +7

Просто ты уже хрон.

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 15:19
- 0

подзаборный)

-  [a022](#)
- 26 мая 2012, 15:17
- 0

Это нормально, ты считаешь?

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 15:19
- +2

Серег, дорогу — молодым. Сопьюсь — будете короли)))

-  [a022](#)
- 26 мая 2012, 15:27
- +1

Борись! Не дай себе ~~проехнуть~~ засохнуть!

-  [inhotteb](#)
- 26 мая 2012, 16:05
- +1

Вот и пью. Ща вот чай, но че то я его пересладил. А еще 100 грамм водки в холодильнике.

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 11:56
- 0

Вот так факап.

-  [a022](#)
- 26 мая 2012, 15:18
- +1

Помнится, ты Самару 404 тоже прорекламировал, а сам не поехал :)

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 18:43
- +11

В общем-то, только приехал с сего мероприятия.

Не собирался, но, выехав потестить новые тормоза, позвонил товарищу, оказалось, что он у елки на Садовой. Приехал, минут 40 постояли там, а затем вся толпа двинулась в сторону Кировского моста. Я предположил, что с ними лучше не ехать, т.к кто-нибудь едущий впереди наверняка свалится, а с ним и все остальные, в мои планы на сегодня это не входило, потому с товарищем и еще одним чуваком поехали в объезд, а затем присоединились к остальным уже на трассе в Ключку. И, таки, я угадал: какая-то тётка убралась и приехала на финиш уже со стесанным подбородком. Ах да, спереди все время ехала машина сопровождения с чиками из шанталя, а также фургончик ребят-организаторов.

Доехав до нужного поворота, все свернули в лес на грунтовку (с песком), вот тут и началась самая жара: неофиты на предметах, похожих на велосипеды, решили показать, какие они крутые рейсеры и постоянно то опережали справа, то путались под колесами. А учитывая, что дорога состояла практически целиком из песка, их постоянно заносило, кто-то падал, я несколько раз чуть не врезался в едущего спереди придурка, который внезапно начинал вилять. Очень я был сердит на них, в общем. Но добрались до места кое-как. Даже на тандеме кто-то ехал.

На месте все сразу рассосались: кто играть в фрисби\волейбол, кто собираться в пейнтбол, кто пить пивасик, а кто просто стоять со скучающим видом, взирая на

окружающую обстановку. Я относился к последним, разумеется.

Ну а дальше открыли заднюю дверь фургончика, оттуда были извлечены две дико хрипящие колонки s90, дисковые вертушки и тело в наушниках, исполняющее роль диджея. Тело это начало включать такой лютый КАЛ, что, не выдержав несовершенства мира, сел я на свой сверкающий байк и укатил в гордом одиночестве в сторону горизонта. Вдалеке колосилась рожь.

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 18:47
- +7

Но в целом, по лицам людей было заметно, что им мероприятие нравится, недовольных не было. Ну, кроме меня, но я всегда всем недоволен.

-  [Lesitso](#)
- 26 мая 2012, 18:57
- +1

ты умеешь генерировать целые тексты, с искренним удивлением заметила я. Вдалеке колосилась рожь.

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 19:06
- +2

Да это не я, это спеллчекер в опере.

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 19:14
- +3

Ах да, действие продлится аж до 9 утра (там имеется генератор, ноут с проектором и т.д), потому, уезжая, я сказал товаришу, что еще вернусь ближе к ночи. Но сейчас, сидя в тепле городской квартиры, могу с уверенностью сказать: я обманул человека.

-  [ololo](#)
- 26 мая 2012, 19:33
- +1

поехали в Стрелецкую

-  [grib lucifer](#)
- 26 мая 2012, 19:34
- +1

Там сильный ветер и прохладно, пойду лучше на пруд чая дуну.

-  [ololo](#)

- 27 мая 2012, 00:14
- +2

да ты же наркоман!

-  [legenda](#)
- 26 мая 2012, 21:20
- 0

Ну вот теперь я не мучаюсь угрызениями совести, что даже на машине поленилась туда поехать. Зато выпалась и порядок в квартире навела.

- [berber](#)
- 26 мая 2012, 22:57
- 0

Да ладно, не оправдывайся.

-  [legenda](#)
- 26 мая 2012, 23:49
- 0

Ну ладно, не буду.

-  [Andromed](#)
- 26 мая 2012, 22:53
- 0

Бля, я забыл тебя позвать на чай.((

-  [legenda](#)
- 26 мая 2012, 23:52
- 0

приходи ко мне лучше, попиздим о великах.

не забыл

Только зарегистрированные и авторизованные пользователи могут оставлять комментарии.